



MANUAL DE MONTARE SI OPERARE PENTRU SISTEM DE ALARMA PHANTOM M500 - MOTOCICLETA, SCUTER, ATV -


1. ARMARE / ALARMARE CU SUNET SI LUMINA

Când motorul este oprit, cheia in dreptul ACC OF, apăsați o dată butonul  , sistemul intră in modul armat cu sunet si lumină. Dacă sistemul va fi declanșat, sirena va emite "bip-uri", semnalizatoarele vor licări ; dacă în următoarele 5 secunde sistemul va fi declanșat din nou, sirena va suna puternic cu melodii diferite consecutive, semnalizatoarele vor licări iar motorul nu va putea fi pornit.

2. ARMARE / ALARMARE SILENTIOASA


Când motorul este oprit, cheia in dreptul ACC OF, apăsați în 3 secunde, de 2 două ori și continuu butonul  . Sirena va emite un "bip" , semnalele vor licări de două ori iar sistemul intră in modul armat. Dacă sistemul va fi declanșat, semnalizatoarele vor licări de 5 ori, iar sirena nu va suna ; dacă în următoarele 5 secunde sistemul va fi declanșat din nou, semnalizatoarele vor licări de 15 ori, sirena nu va suna iar motorul nu va putea fi pornit.

3. SENZOR CONTACT


În modul armat dacă cineva încearcă să pornească motocicleta (ACC ON) , sirena va suna puternic, semnalizatoarele vor licări iar motorul va fi blocat ; motorul nu va putea fi pornit până nu se apasă butonul  .

4. ANTI-ATAC (ANTIDETURNARE)

Această functie se folosește atunci când motorul este pornit, iar motocicleta este in mișcare, deturnată de un hoț.


Apăsați butonul  pentru a opri motorul. Sirena va suna iar semnalizatoarele vor licări continuu. În acest timp, motorul nu poate fi pornit.


5. PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDA

Când motocicleta este scoasă din viteză, apăsați de 2 ori butonul  într-un interval de 3 secunde pentru a porni motorul. Când voltajul bateriei nu este suficient, iar viteza demarorului este prea mică, motorul poate porni mai greu.

Rețineți că pornirea motorului din telecomandă va avea nevoie de un voltaj mai puternic al bateriei decât in mod normal.

6. OPRIRE MOTOR DIN TELECOMANDA

Când motorul este pornit apăsați o dată butonul  pentru a opri motorul, iar in 2 secunde sistemul va intra in modul armat.

ATENȚIE ! Nu apăsați butonul  în timp ce motocicleta se află in mișcare deoarece este foarte periculos !!!

7. AMINTIRE ARMARE





După ce motorul a fost oprit și cheia a fost scoasă din contact, sistemul nu a fost armat după 3 secunde, sirena va emite 3 bip-uri pentru a aminti proprietarului să armeze sistemul.

8. MEMORARE TELECOMANDA


În modul dezarmat, răsuciți de 8 ori cheia in contact (ACC OF - ACC ON), și opriți-vă pe poziția ACC ON. Când semnalizatoarele vor licări, apăsați orice buton de la prima telecomandă, sirena va emite un "bip", și telecomanda a fost memorată cu succes.

Urmați aceeași pași pentru cea de-a doua telecomandă (maxim 4 telecomenzi).

9. AJUSTARE SENSIBILITATE SENZOR SOC DIN TELECOMANDA

Țineți apăsat timp de 2 secunde butonul  . Semnalizatoarele se vor aprinde, apoi apăsați butonul  pentru a ajusta sensibilitatea, care are 5 grade. Când sirena emite un "bip" înseamnă că sensibilitatea este la gradul 1. Când sirena emite două "bip-uri" , sensibilitatea este în gradul 2 și așa mai departe, până la gradul 5. Apăsați butonul  si  pentru a ieși.

10. LOCALIZARE MOTOCICLETA

Apăsați o dată butonul  ; semnalizatoarele vor pălpâi iar sirena va emite 7 "bip-uri". Dacă in acest timp mai apăsați încă o dată butonul, sirena va începe să sune puternic cu melodii diferite.

11. MEMORARE SETARI

Dacă sistemul va fi deconectat pentru o perioada nedeterminata de timp, acesta va reține setările atunci cand va fi pus din nou in funcțiune. Dacă sistemul a fost deconectat în timp ce era armat sau în timpul funcției anti-atac, după 2 secunde de la reconectare, își va relua sarcinile.

12. INDICATOR LED

În modul armat, LED-ul va licări de 2 ori la un interval de 2 secunde, amintind că sistemul se află în modul armat.

Dacă sistemul este declanșat de senzorul de șoc, LED-ul va licări continuu. După încetarea modului de alarmare, LED-ul va continua să licăre de câte 4 ori la un interval de 2 secunde, până când sistemul va fi dezarmat iar cheia va fi introdusă în contact pe poziția ON, amintind proprietarului că sistemul de alarmă a fost declanșat. În modul armat, dacă sistemul a fost declanșat de senzorul de contact (ACC ON), LED-ul va licări continuu până când va fi introdusă cheia în contact pe poziția ACC ON.

13. DATE TEHNICE

Unitate centrală : *Voltaj : 12 V +,- 3V | *Curent static : <=6mA

Sirenă : 110~125 dB | Frecvență telecomenzi : 433~434 MHZ

14. INSTALARE [INAINTE DE INSTALARE CITITI CU ATENTIE MANUALUL!]

Positionarea componentelor se va face intr-un spatiu protejat cu acces facil la instalatia electrica. Evitati instalarea componentelor langa surse de caldura extrema , interferente electromagnetice si evitati ca alarma sa impiedice folosirea corecta a motocicletei. Unitatea centrala trebuie sa aiba conectorul mereu inspre pamant pentru a evita scurgerea lichidelor in interior.

- verificati componentele inainte de instalare;
- verificati positionarea acestor componente pe motocicleta;
- verificati buna functionare a motocicletei inainte de instalare;
- folositi multimetru pentru masuratori si verificari;
- protejati cu izolatie si tuburi cablurile electrice.

15. CONEXIUNI

- conectati firele NEGRE la masa;
- conectati firul ROSU la +12V permanent la contact sau la baterie;
- conectati firul MARO la plusul prin cheie. (+12V numai cand contactul este in pozitia ON);
- conectati un fir GALBEN la firul pozitiv de semnal stanga; (optional)
- conectati al doilea fir GALBEN la firul pozitiv de semnal dreapta; (optional)
- conectati firul ALBASTRU la firul pozitiv al demarorului, pentru pornire motor din pager. Modelele de motociclete care sunt echipate cu protectie (exemplu: cheie cu cip) nu vor putea folosi aceasta functie. (optional)
- imobilizatorul de motor se conecteaza de obicei prin intreruperea circuitului pompei de alimentare, CDI (in general are culoarea alb+negru) si trecerea acestuia inseriat prin firele ROZ (spre contact) si GRI (spre corpul autovehiculului) (optional)